

Т.И. Адаевская, кандидат исторических наук, доцент
Тольяттинский государственный университет, Тольятти (Россия)

Ключевые слова: первый вуз города Тольятти; директор Ставропольского филиала Куйбышевского индустриального института; первый ректор Тольяттинского политехнического института; образовательное пространство города Тольятти.

Аннотация: В статье представлены ранее неизвестные широкому кругу результаты исследования страниц истории Тольяттинского государственного университета (ТГУ), связанных с деятельностью руководителей вуза в первые два десятилетия его деятельности. Рассматривается период с его основания в 1951 году как вечернего филиала Куйбышевского индустриального института при Куйбышевгидрострое в городе Ставрополе-на-Волге до 1971 года, когда в Тольяттинском политехническом институте (ТолПИ) сформировались материально-техническая база, научно-педагогический коллектив, заложены основы для развития научных школ и направлений.

Впервые вводится в научный оборот полный список в четкой хронологической последовательности первых шести руководителей вуза: заведующие вечерним филиалом Куйбышевского индустриального института при Куйбышевгидрострое в г. Ставрополе-на-Волге Д.Е. Чуркин, В.Н. Николаев, директора филиала Куйбышевского индустриального института В.Н. Зубков, В.Л. Бондарев, Е.Ф. Винокуров, ректор Тольяттинского политехнического института А.Н. Резников. Выявлены особенности взаимодействия руководителей вуза, органов городского самоуправления и всесоюзных строек по расширению научных и учебно-педагогических задач и формированию единого городского образовательного пространства. Подробно рассматриваются два этапа развития вуза. Первоначальный период создания вечернего филиала КИИ при КГС до переноса города Ставрополя-на-Волге и первые годы в новом строящемся городе. Освещается действенная поддержка филиалу начальника управления строительства «Куйбышевгидрострой» И.В. Комзина, его преподавательская деятельность как профессора. Второй период, когда в Тольятти была создана самостоятельная высшая школа – Тольяттинский политехнический институт (ТолПИ). Появление первого самостоятельного вуза в Тольятти связано с именем профессора А.Н. Резникова, почетного гражданина города Тольятти. Рассматривается его эффективное сотрудничество с Волжским автомобильным заводом и другими заводами страны. Исследуются направления 12-летней деятельности ТолПИ, когда вуз не только расширился, но и стал научно-образовательным центром Поволжья.

Первый вуз города Тольятти был создан в «буднях великих строек» и несколько раз преобразован, согласно масштабным государственным планам индустриальных преобразований страны.

29 января 1951 г. – открыт вечерний филиал Куйбышевского индустриального института (КИИ – ныне Самарский государственный технический университет) при Куйбышевгидрострое в городе Ставрополе-на-Волге.

1964 г. – Ставропольский филиал КИИ переименован в Тольяттинский филиал Куйбышевского индустриального института, т. к. город Ставрополь-на-Волге переименован в город Тольятти.

8 октября 1967 г. – создан Тольяттинский политехнический институт (ТолПИ) на базе Тольяттинского филиала Куйбышевского политехнического института.

8 декабря 1987 г. – создан Тольяттинский филиал Самарского государственного педагогического института (СГПИ – ныне Поволжская государственная социально-гуманитарная академия) [1, с. 158].

29 мая 2001 г. – создан Тольяттинский государственный университет (ТГУ) на базе двух вузов – Тольяттинского политехнического института (ТолПИ) и Тольяттинского филиала Самарского государственного педагогического университета (ТФ СамГПУ).

При изучении этапов формирования университетского коллектива, способного решать сложнейшие задачи, удалось восстановить соответствующие фактические сведения о руководителях вуза и его учредителях, руководителях органов городского самоуправления и всесоюзных строек, данные о расширении материаль-

ной базы, особенности развития учебного процесса, специфики формирования научных школ. Были привлечены данные областных, муниципальных и личных архивов. Особую благодарность выражаем ректору Тольяттинского государственного университета профессору М.М. Кришталу за помощь в реставрации документально точной хронологии описываемых событий; заведующей музеем Т.А. Якимовой и сотрудникам музея Тольяттинского государственного университета, собравшим обширную коллекцию фотодокументов, архивных данных, воспоминаний сотрудников. Большую помощь в подборе документов оказала заместитель начальника Управления делами (руководитель архива) ТГУ Н.В. Шпомер.

Формирование, становление, расширение и развитие Тольяттинского государственного университета – результат многолетнего взаимодействия органов городского самоуправления, строителей всесоюзных строек и коллектива первого вуза на территории города Тольятти. Рассмотрим наиболее значимые этапы эффективного взаимодействия за двадцатилетний период с 1951 по 1971 г.

Строительство ГЭС на Волге начиналось с учетом опыта первых социалистических строек. Возводить и осваивать мощности предстояло высококвалифицированным специалистам. Обучать их инженерным специальностям было решено в ближайшем от строительства городе Ставрополе-на-Волге. На страницах своей книги «Это и есть счастье» об идее создания института вспоминал Иван Васильевич Комзин, возглавлявший строительство Куйбышевской ГЭС на

Волге: «Два дня вместе с секретарем райкома А. Краснушкиным ходим по городу, выбираем подходящие помещения. Выбор, надо сказать, довольно трудный. Соляной лабаз приспособили для управления, а еще одно помещение нашли для вечернего гидротехникума, которого, кстати говоря, еще не было даже на бумаге. Однако мы уже подумывали о филиале Куйбышевского индустриального института. Нет, не рано было заботиться об этом. Надо непременно сразу же заложить гнездо, чтобы вывести своих орлят гидростроительства. Иначе не осилим великую программу» [2, с. 69].

Иван Васильевич Комзин (рис. 1) – Герой Социалистического Труда. Заслуженный строитель РСФСР. Генерал-майор военно-строительных войск СССР в отставке. Начальник управления строительства «Куйбышевгидрострой» с 1950 по 1959 г. (рис. 2). С 1950 по 1952 год также руководил Кунеевским исправительно-трудовым лагерем.



Рис. 1. Иван Васильевич Комзин.
Начальник управления строительства
«Куйбышевгидрострой» с 1950 по 1959 г.



Рис. 2. Строительство Волжской ГЭС.
Фотография из музея Тольяттинского
государственного университета

Старожилы города Ставрополя-на-Волге вспоминали, как в аэропорт, находившийся на месте парка в Центральном районе Тольятти, регулярно прилетал всего один самолет с единственным пассажиром – И.В. Комзиным. Обладал недюжинной работоспособностью и организаторским талантом. Скромнен в быту, дерзновенный и устремленный к профессиональному успеху. О масштабе легендарной личности свидетельствуют отдельные факты его биографии. Под руководством И.В. Комзина Куйбышевгидростроем в Тольятти построены завод «Волгоцеммаш», Тольяттинский электротехнический завод. Отчитываться ему о строительстве приходилось лично И.В. Сталину, а затем Н.С. Хрущеву. Руководил вводом в эксплуатацию более 30 крупных заводов, среди них несколько уникальных строек века. Профессор МИСИ им. В.В. Куйбышева (1965–1983 гг.). С 1968 года директор Всесоюзного научно-исследовательского института организации и управления в строительстве. С 1977 года почетный доктор Лейпцигской высшей технической школы. Избирался депутатом Ставропольского и Куйбышевского областного Советов депутатов трудящихся, депутатом Верховного Совета РСФСР от Куйбышевской области. Автор книг «Я верю в мечту», «Свет Асуана», «Записки советского энергетика», «Это и есть счастье». Примечательно, что ученое звание профессора И.В. Комзин получил в Ставрополе-на-Волге, в вузе, созданном при его ходатайстве и активном участии.

Оба учебных заведения в г. Ставрополе-на-Волге – техникум и институт – были созданы в первый год строительства Куйбышевгидростроя. По приказу Министра высшего образования СССР № 168 от 29 января 1951 года при Куйбышевгидрострое был открыт вечерний филиал Куйбышевского индустриального института имени В.В. Куйбышева (КИИ) [3, с. 19]. КИИ – ныне Самарский государственный технический университет, один из старейших вузов Поволжья. Его история началась с Указа «Об учреждении в городе Самаре политехнического института» в июле 1914 г., подписанного последним российским императором Николаем II.

В советский период руководители вуза процедуру выборов на конференции коллектива или на ученом совете не проходили. Кандидатуры руководителей после сложной процедуры согласования в органах самоуправления, министерстве образования СССР и ректорате головного вуза назначались на должность руководителя института.

По приказу директора КИИ Н.П. Воскобойникова № 116 от 24 июля 1951 г. начальником вечернего филиала Куйбышевского индустриального института при Куйбышевгидрострое назначен инженер Дмитрий Ефимович Чуркин, старший преподаватель кафедры «Общая и неорганическая химия», в порядке перевода из Куйбышевского авиационного института. Он руководил филиалом 1951/1952 учебный год [4, с. 19]. В последующие годы Д.Е. Чуркин периодически командировался в Ставрополь-на-Волге, где читал лекции в качестве преподавателя с почасовой оплатой на кафедре «Общая и неорганическая химия». Постоянным его местом жительства был г. Куйбышев.

Открытие первого вуза в провинциальном городке стало событием. В 50-е годы XX столетия Ставрополь-на-Волге в летний день можно было пешком пересечь

по пыльным узким улочкам за 40 минут [5, с. 3]. В городе насчитывалось пять десятков улиц, переулков и закоулков. На некоторых улицах – деревянные тротуары со скрипом. Весной и дождливой осенью на улицах города была непролазная грязь, по улицам не только не пройти, но и не проехать, как вспоминают старожилы. Над одноэтажным городом возвышались собор и церковь да пожарная каланча. Двухэтажные дома встречались редко [6, с. 143]. На десяти небольших предприятиях города трудились 750 человек. К началу 1951 г. в Ставрополе-на-Волге проживали 11 896 жителей. Тихий, дачный, курортный городок, один из центров кумысосоления, оживал лишь с летним приездом отдохнувших. Два техникума, 4 школы, 3 библиотеки, 3 детских сада, курортный зал с театральной сценой, клуб, стадион – такова была небогатая инфраструктура городка [7, с. 44]. Специалистов с высшим образованием в Ставрополе-на-Волге проживало единицы, в основном со средним и неполным средним образованием. Большая часть населения обладала начальным образованием. Встречались малограмотные и неграмотные горожане. Население занималось огородничеством, рыболовством, сдавало летом дачи отдохнувшим из Москвы, Ленинграда и других городов.

Грандиозное строительство изменило размеренную жизнь города и судьбу его жителей. Открытие вуза при Куйбышевгидрострое было своевременным решением. На стройку по вербовке МВД (сразу после Волга-Донского канала, Цимлянкой ГЭС и других завершенных строек ГУЛАГа), по партийно-комсомольскому призыву, зачастую и по зову сердца прибывали и прибывали новые труженики. Предстояло решить сложнейшую задачу: организовать жизнь вольнонаемных рабочих. Многие бывшие заключенные Кунеевского лагеря выбирали Ставрополь-на-Волге для постоянного места жительства. Теперь в Ставрополе-на-Волге молодежь могла получить высшее образование и престижную в годы бурного индустриального строительства профессию инженера. В каких аудиториях разместить студентов, где найти мебель, на каком транспорте доберутся до места учебы? Эти вопросы предстояло решать руководству молодого вуза, города, строительства ГЭС. Решено было строить специальное здание вечернего отделения Ставропольского филиала Куйбышевского индустриального института на месте старого рынка, где находилась артель «Заря», мучные склады, кинотеатр «Буревестник».

При поддержке городских властей было найдено временное решение: вечернее отделение Ставропольского филиала КИИ разместили в одном из деревянных складов на берегу реки Волги. Мария Георгиевна Иванова, один из партийных работников Ставрополя-на-Волге, вспоминала: «Помещение деревянного склада на берегу Волги приспособили для чтения лекций первым студентам вечернего филиала Куйбышевского индустриального института. Прорубили окна, завезли доски, очистили помещение. Молодежь после работы на стройке шла еще и на строительство института в вечернее время». [8, с. 2]. В этом помещении студенты учились первый учебный 1951/1952 г. (рис. 3).

Желающих учиться было немало. В архивных источниках ТГУ отмечается, что первых студентов в 1951/1952 учебном году было 150 человек. Они обу-

чались по двум специальностям – «Строительство гидросооружений» и «Электрические станции и системы» [9, с. 2]. Отработав смену, рабочие спешили на вечерние лекции с 18 до 22 часов. Читали лекции и в выходные дни. Занятия проводили преподаватели Куйбышевского индустриального института. Подбор преподавателей оказался очень сложным процессом. Лекции вели преподаватели-совместители с мизерной почасовой оплатой труда. Их привозили на грузовиках для вахтовых рабочих (вахтовках) по плохой дороге. Отчитав лекции залпом, преподаватели возвращались в г. Куйбышев. На такую работу соглашались альтруисты и энтузиасты.



Рис. 3. Деревянный склад. Первое помещение вечернего филиала Куйбышевского индустриального института в г. Ставрополе-на-Волге (строение не сохранилось до наших дней). Фотография из архива Тольяттинского краеведческого музея

В первый учебный год было сделано немало, но планировалась более значительная организация учебного процесса. Весной возникла угроза затопления приспособленного под занятия студентов здания бывшего склада. Вечерний филиал КИИ разместили в портгороде Ставрополя-на-Волге школе № 2. После работы студенты добирались в институт на вахтовках и, размещаясь в школьных классах, слушали лекции.

В начале 1952/1953 учебного года на должность исполняющего обязанности заведующего вечерним филиалом Куйбышевского индустриального института в г. Ставрополе-на-Волге по совместительству назначен Виктор Корнеевич Николаев, старший преподаватель кафедры «Графика» КИИ [10, с. 19], проработавший на этой должности один учебный год.

Впоследствии В.К. Николаев свой потенциал управленца реализовал в КИИ, где работал заместителем декана механического факультета и периодически командировался в Ставрополь-на-Волге для чтения лекций и проведения экзаменов по начертательной геометрии и графике. В 1959 г. обучался в годичной аспирантуре Московского автомеханического института.

На 1952/1953 учебный год в связи с задержкой строительства учебного здания [11, с. 19] вечерний филиал КИИ временно разместили в небольшом двухэтажном здании из красного кирпича дореволюционной

постройки (дом купца В.Н. Климушкина), где размещалось управление Куйбышевгидростроя в Ставрополе-на-Волге (рис. 4).



Рис. 4. Начало XX в. Дом купца Н.А. Климушкина. Вечерний филиал КИИ размещался в здании управления Куйбышевгидростроя в г. Ставрополе-на-Волге (строение до наших дней не сохранилось). Фотография из архива Тольяттинского краеведческого музея

Строительство социально значимых объектов в инфраструктуре города едва поспевало за грандиозными преобразованиями, привлекавшими молодежь на все-союзные стройки. Возведение крупнейшей в Европе Куйбышевской электростанции и ведущих в мировой химической индустрии предприятий в короткие сроки изменило как численность населения, так и атмосферу городской жизни, диктовало спрос на качественное образование.

В феврале 1952 г. был рассмотрен и согласован Генеральный план застройки нового Ставрополя-на-Волге, разработанный коллективом Ленинградского филиала института «Гипрогор» (руководитель проекта архитектор Ю.М. Киловатов). План предусматривал строительство города с населением 40 тысяч человек. В январе 1953 г. Ю.М. Киловатову было дано указание переделать этот проект застройки на новый – с расчетом на 100 тысяч ставропольчан [12, с. 45].

В 1953–1954 годы город Ставрополь-на-Волге был перенесен на подготовленную площадку, а историческая его территория была затоплена, что соответствовало поэтапному созданию Куйбышевского водохранилища перед ГЭС. На тех же салазках из труб, используемых в ходе строительства для перевозки грузов, переносили отдельные дома на новые улицы нового города. Затопленными оказались два городских кладбища. Прах умерших ставропольчан перенесли на Баныкинское кладбище. Под водой оказалось и кладбище при Кунеевском лагере.

Начиналось бурное строительство нового города. Руководство города и строительства КГС особо рассматривало вопрос о развитии возможностей для подготовки инженеров. В 1953 г. по рекомендации И.В. Комзина заведующим вечерним отделением, впоследствии директором филиала Куйбышевского индустриального института при КГС в г. Ставрополе-на-Волге назначен кандидат технических наук, доцент Ва-

сильи Никанорович Зубков (рис. 5). 47-летний ученый-практик имел значительный опыт. Уроженец Рязанской губернии, окончил церковно-приходскую школу, затем двухклассное начальное училище. Трудовую деятельность начал с 11 лет. В 1935 г. окончил Московский институт инженеров транспорта, работал на железной дороге в Москве, в Воркуте. Прошел трудовой путь от рабочего до главного инженера и технического эксперта научно-технического совета Министерства путей сообщения СССР по научным работам и новой технике. Одновременно преподавал 7 дисциплин строительного профиля в Московском институте инженеров транспорта. В годы Великой Отечественной войны работал на железнодорожном транспорте, имел научные разработки в области восстановления насыпей, по результатам которых защитил кандидатскую диссертацию. В 1949–1951 гг. преподавал в Хабаровском институте инженеров железнодорожного транспорта, заведовал кафедрой «Путь и путевое хозяйство». В своей биографии В.Н. Зубков писал: «Мною разработано три весьма важных изобретения, по одному из которых (оборонного значения) меня лично в Кремле принимал И.В. Сталин» [13, с. 2].



Рис. 5. Василий Никанорович Зубков. Директор Ставропольского филиала КИИ с 1953 по 1963 г.

В 1951–1952 гг. В.Н. Зубков находился в заключении по политической статье. Вероятно, попал туда по так называемому спецзаказу, гулаговской схеме мобилизации специалистов необходимой квалификации. Как профессионал в области железобетонных сооружений, назначен начальником производственно-технического отдела на строительстве Цимлянского гидроузла Волго-Донского канала. Был бесконвойным заключенным: приходил в лагерь только ночевать, отмечаясь на вечерней и утренней поверке. После окончания строительства Цимлянского гидроузла Василий Никанорович освобожден досрочно с объявлением благодарности за добросовестный труд. С 1952 г. В.Н. Зубков трудился на строительстве Куйбышевской ГЭС и с энтузиазмом воспринял идею создания для строителей гидростанции и жителей города института и стал одним из первых преподавателей вечернего филиала КИИ при КГС.

Совмещал работу на должности директора филиала с заведованием кафедрой «Гидростроительные дисциплины», с должностью декана механического факультета (с 1961 года). В автобиографии (1958 г.) он писал, что являлся автором более 50 научно-технических работ. Удачное сочетание опыта строителя и педагогической практики позволило ему успешно руководить филиалом несколько лет.

В 1953 г. при активной помощи городских властей и руководителей Куйбышевгидростроя было завершено строительство здания для вечернего филиала КИИ на улице Гидростроевской, дом 17 (рис. 6). Новые светлые аудитории студенты занимали только вечером. Поэтому в дневное время в здании размещалось управление КГС. (В наши дни в здании размещается факультет информационно-технического сервиса ПВГУС.)



*Рис. 6. 1953 г. Вечерний филиал КИИ
в г. Ставрополе-на-Волге.
Фотография из музея Тольяттинского
государственного университета*

В 1955 году вечернее отделение КИИ перешло в специально построенные для него учебные корпуса – три двухэтажных здания: 2 учебных и одно общежитие по улице Мира, дома 5, 7, 9. Приступили к созданию своей лабораторной базы. В 1953/1954 учебном году количество студентов выросло до 650 человек [14, с. 3].

Вместе с И.В. Комзиным Василий Никанорович Зубков подбирал кадры преподавателей, добивался расширения штатов, открывал две новые специальности: инженер-механик, инженер-сварщик. Необходимо было создать стабильный коллектив преподавателей, проживающих в Ставрополе. Проблема с педагогическими кадрами в городе была очень острой. В 1954 году приняты на работу 8 первых штатных преподавателей, разместившихся в отдельных комнатах общежития. Причем до 1955 года единственным штатным преподавателем – кандидатом наук был только В.Н. Зубков. И ни одного штатного доктора наук в преподавательском коллективе не работало. Предстояло найти баланс при формировании коллектива, формируя его из теоретиков и практиков. В числе первых преподавателей – главный инженер строительства Н.В. Разин; главный

энергетик И.А. Никулин, другие руководители и специалисты стройки в Жигулях. Спецкурсы первым студентам – молодым строителям гидроузла и города – читали приглашенные столичные профессора с мировыми именами.

Активной педагогической деятельностью в вечернем филиале Куйбышевского индустриального института в г. Ставрополе-на-Волге занимался начальник Управления строительства «Куйбышевгидрострой» И.В. Комзин. Его лекции пользовались большой популярностью среди студенчества и научных работников. Участвовал в обсуждении дипломных проектов и их защитах. В 1956 г. И.В. Комзин, как председатель государственной комиссии, вручал первые дипломы в торжественной обстановке в недавно построенном клубе «40 лет ВЛКСМ» 45 молодым специалистам – инженерам-гидротехникам и энергетикам.

Результаты работы в вечернем филиале КИИ Иван Васильевич Комзин обсудил даже с Н.С. Хрущевым. На страницах книги «Это и есть счастье» вспоминал этот разговор:

«– Кто там учится? Дети ваши?»

Отвечаю, что учатся и дети, но главным образом взрослые строители...

– Вечерами учатся?

– Вечерами... После трудного рабочего дня.

– Подвижники.

Но я еще не успел рассказать Никите Сергеевичу, как эти люди, отработав восемь часов в стужу, мороз, должны еще с немалым трудом добраться до института – добрый десяток километров до него, а с транспортом очень плохо, так что надо еще повисеть на ветру на подножке автобуса или вскочить в кузов грузовика. А сколько их шагает пешком по обочинам дорог, этих энтузиастов труда и ученья!»

Подвижниками были и преподаватели, и руководители института, стройки, города. «Товарищ Комзин возглавляет и сам активно участвует в большой научной работе КИИ по обобщению опыта строительства Куйбышевского Гидроузла», – отмечал в письме директор КИИ Е.В. Совкин председателю ВАК СССР и просил его личного вмешательства и поддержки И.В. Комзина. В 1957 году И.В. Комзин получил ученое звание профессора [15, с. 148].

В конце 1950-х годов педагогический коллектив филиала расширился. В его состав вошли молодые преподаватели А.Э. Лившиц, П.М. Шаронов, Н.В. Гусев, З.С. Колобаева, Ю.А. Кустов.

Направление эффективного руководителя И.В. Комзина на очередное строительство лишило директора вечернего филиала КИИ в г. Ставрополе-на-Волге В.Н. Зубкова ощутимой поддержки. На заседаниях ученого совета КИИ неоднократно отмечались в его деятельности «существенные недостатки»: упущения в учебно-методической работе, плохое укомплектование библиотеки учебниками, пособиями и иностранной литературой, частая смена преподавателей по ряду дисциплин, редкое обсуждение лекций на методических совещаниях после взаимопосещений. Проверки были и со «стороны партийного контроля» [16, с. 12]. Отметив отдельные недостатки в работе вечернего филиала КИИ в г. Ставрополе-на-Волге, Городской комитет КПСС сделал главный вывод: постановка учебной работы

в филиале в основном соответствует требованиям гидростроителей, стремящихся повысить свое инженерное образование. В свою очередь, В.Н. Зубков отмечал: «Практически вечерний филиал КИИ в г. Ставрополе-на-Волге не получает ни методической, ни материальной, ни научной помощи от КИИ. Таким образом, филиал живет своей обособленной жизнью».

В 1961 году в филиале КИИ в г. Ставрополе-на-Волге стали обучать первых студентов по очной форме обучения. Год спустя по инициативе В.Н. Зубкова в городской администрации был поставлен вопрос о необходимости строительства студенческого городка. При поддержке городских и партийных властей добился выделения средств на его проектирование. В результате огромных усилий была выделена площадь более 20 тыс. кв. м и началось строительство первого учебного корпуса – ныне Главный корпус университета ул. Белорусская, 14). Проект студенческого городка предусматривал строительство 2 зданий учебного корпуса по 60 тыс. куб. м, 3 зданий лабораторных корпусов по 22 тыс. куб. м, 4 зданий общежитий на 400 мест и несколько жилых домов. Пока на месте будущего главного корпуса Тольяттинского государственного университета, на улице Белорусской, колосилось большое поле, засеянное просом. Строительство главного корпуса и всего студенческого городка было начато в 1962 году и продолжалось несколько лет.

В.Н. Зубков неоднократно избирался депутатом Ставропольского городского совета депутатов трудящихся. Награжден медалью «За трудовую доблесть» (1952), орденом «Знак Почета» (1958), удостоен звания почетного железнодорожника СССР. В 1962 году ему удалось добиться «самостоятельного баланса» от КИИ, но использовать его для большей самостоятельности филиала он не успел.

В июле 1963 года В.Н. Зубков был освобожден от должности директора филиала КИИ при КГС, продолжал трудиться в вузе на должностях заведующего кафедрой «Организация строительных и спецработ», декана механического факультета филиала. В октябре 1963 года В.Н. Зубков переведен на работу в город Куйбышев, впоследствии переехал в Киев.

Подобрать нового директора филиала КИИ при КГС в г. Ставрополе-на-Волге оказалось делом непростым. С 1963 по 1964 г. исполняющим обязанности директора филиала Куйбышевского индустриального института при КГС работал старший преподаватель кафедры «Общетеоретические дисциплины» КИИ Василий Лазаревич Бондарев (рис. 7). Он руководил вузом в сложный год завершения строительства главного корпуса филиала (рис. 8). В декабре 1964 года по улице Белорусской, дом 14 построено здание, ставшее визитной карточкой первого вуза города.

26 февраля 1964 года директором филиала Куйбышевского индустриального института в г. Тольятти и председателем ученого совета назначен доцент кафедры «Механико-машиностроительные дисциплины» КИИ Евгений Федорович Винокуров (рис. 9). Руководил филиалом три года. Е.Ф. Винокуров учился в Куйбышевском индустриальном институте по направлению завода «Волгоцеммаш», в котором начинал трудовую деятельность рабочим. Закончил вуз в 1948 году. В студенческие годы выделился как партийный активист

и профсоюзный организатор. После окончания вуза трудился инженером, впоследствии – главным инженером завода «Волгоцеммаш».



Рис. 7. Василий Лазаревич Бондарев. Исполняющий обязанности директора филиала КИИ при КГС в г. Ставрополе-на-Волге с 1963 по 1964 г.



Рис. 8. Тольятти. Главный корпус студенческого городка Филиала КИИ в Ставрополе-на-Волге, построенный в 1964 г. на улице Белорусской, дом 14. Фотография из архива и музея Тольяттинского государственного университета



Рис. 9. Евгений Федорович Винокуров. Директор филиала КИИ при КГС в г. Тольятти с 1964 по 1967 г.

Е.Ф. Винокуров преподавал в Ставропольском филиале КИИ с 1963 года, был назначен деканом

механического факультета (рис. 10), одновременно заведовал кафедрой «Механико-машиностроительные дисциплины». В августе 1964 года произошло важное событие: филиал КИИ в г. Тольятти был «переведен на самостоятельный баланс», что давало право директору самостоятельно осуществлять прием-увольнение сотрудников, зачислять и отчислять студентов. Появилась своя печать, бланки, самостоятельный баланс.

Однако проблема привлечения на преподавательскую работу специалистов, имеющих ученые степени и звания, оставалась в Тольяттинском филиале КИИ нерешенной. В 1967 году Е.В. Винокуров переведен на другую должность в город Куйбышев.



Рис. 10. 1967 г. Государственный экзамен. Фотография из музея Тольяттинского государственного университета

27 октября 1966 года приказом министра высшего и среднего образования РСФСР В.Н. Елютина «Об обеспечении строительства Волжского автомобильного завода кадрами специалистов» № 619 было принято решение: организовать в 1967 году на базе Тольяттинского филиала Куйбышевского политехнического института организован Тольяттинский политехнический институт [17, с. 1870]. Срочно потребовались инженеры – машиностроители, способные перенять опыт итальянских специалистов и самостоятельно продолжать работать на заводе.

В 1967 году ректором Тольяттинского политехнического института назначен Арон Наумович Резников (рис. 11), доктор технических наук, профессор. Среди штатных преподавателей института появился первый доктор наук. Особого внимания заслуживают биографические факты и портретные штрихи первого ректора Тольяттинского политехнического института, определившего стратегию развития вуза на длительный отрезок времени. Вузом был осуществлен значительный качественный скачок, адекватный отраслевому изменению в промышленности страны. Городу Тольятти было суждено стать столицей отечественного автопрома.

А.Н. Резников родился в 1915 г. в городке Толочин Минской губернии в семье студента Варшавского политехнического института. В 1938 г. закончил с отличием Харьковский механико-машиностроительный институт. Трудовая биография Арона Наумовича Резникова началась с должности инженера-технолога на заводе текстильного машиностроения. В 1939 г. он поступил в аспирантуру Харьковского механико-машиностроительного института. В годы Великой Отечествен-

ной войны работал в Алма-Ате, где преподавал и руководил работами для обороны страны. В марте 1944 года для окончания аспирантуры перевелся в Куйбышевский индустриальный институт, где и защитил кандидатскую диссертацию (1945 г.), в 1959 году – докторскую диссертацию. В период с 1944 по 1967 г. работал в Куйбышевском индустриальном институте, где 9 лет возглавлял механико-технологический факультет и превратил его в один из сильнейших в регионе. Одновременно заведовал кафедрой «Резание и режущие инструменты» Куйбышевского политехнического института.



Рис. 11. 1967 г. Арон Наумович Резников. Ректор Тольяттинского политехнического института с 1967 по 1979 г.

В 1967 году Арон Наумович возглавил Тольяттинский политехнический институт. От нового назначения сначала отказывался, не желая переезжать из Куйбышева. Но решению обкома КПСС пришлось подчиниться [18, с. 33]. А.Н. Резников в период с 1964 по 1967 г. являлся членом Куйбышевского Горкома КПСС и председателем комиссии по новой технике Горкома. С 1967 г. стал членом Тольяттинского горкома КПСС, председателем технико-экономического совета при ГК КПСС. Участвовал в планировании деятельности Тольяттинского политехнического института (рис. 12). В отличие от своих предшественников, возглавлявших вуз, инженеров-практиков, А.Н. Резников, стал ректором, будучи уже зрелым ученым. Сумел наладить конструктивные отношения с директором Волжского автомобильного завода В.Н. Поляковым (рис. 13, 14), руководством города и области. Да и на прежнем месте работы в КИИ его вспоминали как одного из самых грамотных и умелых руководителей, человека высокой культуры и такта.

Одним из первых приказов ректора А.Н. Резникова был приказ о составе ученого совета Тольяттинского политехнического института. В него вошли 40 членов совета, в том числе «представители Волжского автомобильного завода» [19, с. 96]. Он пригласил на работу своих учеников, которые стали первыми проректорами, деканами и заведующими кафедрами. За 12 лет его руководства в молодом вузе было создано 13 новых

кафедр, в том числе кафедра пайки, разворачивались масштабные научные исследования, создавались академические традиции.



Рис. 12. 1968 г. Обсуждение перспектив развития ТолПИ. Ректор ТолПИ А.Н. Резников, министр высшего образования СССР В.П. Елютин, секретарь Куйбышевского обкома КПСС Н.Н. Панов, проректор по науке ТолПИ В.И. Столбов. Фотография из музея Тольяттинского государственного университета



Рис. 13. 1968 г. А.Н. Резников и директор ВАЗа В.Н. Поляков обсуждают результаты испытаний станка для сверления бетона, сконструированного учеными ТолПИ

Были приглашены перспективные ученые из других ведущих вузов страны. Выделились руководители научных школ и ведущие исследователи по научным направлениям (М.А. Криштал, Ж.С. Рава, В.И. Столбов, А.Э. Лившиц, Б.Н. Перевезенцев, С.П. Коршунов, О.И. Драчев, В.В. Ивашин и другие). Отдельные кадровые решения требовали от ректора гражданского мужества. Принять на работу поссорившегося с руководителем обкома КПСС г. Тулы профессора М.А. Криштала, отбывшего наказание в исправительно-трудовом лагере на строительстве ГЭС профессора Ж.С. Раву решились бы не многие руководители.



Рис. 14. 1972 г. В.Н. Поляков и А.Н. Резников. Подписание договора о сотрудничестве ВАЗа и ТолПИ. Фотография из музея Тольяттинского государственного университета

Под руководством А.Н. Резникова Тольяттинский политехнический институт стал авторитетным высшим учебным заведением с высоким научным потенциалом. Одновременно он возглавлял кафедру «Резание, станки и инструмент». Через 10 лет в ТолПИ работали семь докторов и 151 кандидат наук, число студентов возросло в 2,5 раза. Приглашенные преподаватели, по ходатайству ректора перед городской администрацией, получили отдельные квартиры в Тольятти. Радость сотрудников, празднующих новоселье, юбилеи, защиты диссертаций, разделял весь коллектив института (рис. 15).



Рис. 15. 1975 г. А.П. Абрамов и профессор М.А. Криштал поздравляют с юбилеем ректора ТолПИ А.Н. Резникова

Подготовка специалистов велась на 5 факультетах. Построены здания автомобильного факультета, столовой на 530 мест (рис. 16), двух общежитий, работал детский сад и летний лагерь «Политехник». В распоряжении студентов было 70 лабораторий, библиотека на 300 тыс. томов.

Особое внимание уделялось внеучебной работе студентов. Концертные выступления самодеятельных студенческих коллективов пользовались успехом у населения города.

Профессор А.Н. Резников – ученый с мировым именем, специалист в области резания материалов и технологии машиностроения, внесший огромный вклад

в становление и развитие теории тепловых процессов при резании материалов лезвийными, абразивно-алмазными режущими инструментами. Им создано новое направление в теории механической обработки материалов – теплофизика резания. Был научным руководителем научно-исследовательской межкафедральной лаборатории № 1 ТолПИ (начальник лаборатории В.И. Малышев), объединявшей ученых нескольких кафедр в один коллектив для выполнения сложнейших научных задач и опытно-конструкторских работ по заказам АВТОВАЗа, Волгоцеммаша, ТЭЗа и других предприятий г. Тольятти. География научных контактов была обширной: Москва, Ленинград, Куйбышев, Вильнюс, Киев, Свердловск, Ташкент, Баку, Ульяновск, Пермь, Одесса, Горький, Саратов, Свердловск, Челябинск.



Рис. 16. В 1973 г. построено здание студенческой столовой по улице Баныкина. Фотография из музея Тольяттинского государственного университета

А.Н. Резников освещал результаты своих исследований на лекциях в Венгрии и Польше. Результаты его научных исследований отражены более чем в 240 работах, в том числе в 11 монографиях, 15 книгах, 30 авторских свидетельствах. Многие статьи опубликованы за рубежом. В последние годы своей жизни написал книгу «Эскизы прошлого в проекции на настоящее», а также брошюру «Советы молодому преподавателю». Как педагог, он считал, что нужно воспитывать похвалой – она окрыляет – и советовал в меру использовать юмор. Профессор Резников известен и как активный организатор науки, он руководил рядом Всесоюзных конференций по теплофизике технологических процессов, являлся членом ряда научно-методических и научных советов при ГКНТ СССР, АН СССР и Госкомитета по народному образованию СССР.

Значителен вклад Арона Наумовича в подготовку молодых ученых. Учениками профессора А.Н. Резникова стали В.И. Малышев, Е.Я. Седыкин, О.Б. Федосеев, В.В. Щипанов, А.М. Маханов, А.В. Гордеев, В.Г. Виткалов, С.М. Бобровский, Я.И. Барац, Г.Г. Яшин, В.В. Басов, Б.И. Питкалов, А.В. Щипанов, А.В. Пилинский, С.В. Николаев, Б.Г. Яновский, А.Н. Пахоменко, Т.Г. Караченцева и др.

О своей работе в должности ректора А.Н. Резников отмечал: «Задание, которое я получил в 1967 году –

преобразовать провинциальный филиал в самостоятельный вуз, в основном выполнено» [20, с. 3]. В 1971 году, всего лишь через четыре года после организации, Тольяттинский политехнический институт переведен в первую категорию вузов СССР, что означало автоматическое повышение заработной платы преподавателей. Это стало реальной оценкой успешной работы коллектива вуза.

Визитной карточкой Тольяттинского политехнического института стали его выпускники, ставшие успешными людьми и добившиеся значимых результатов на производстве, в науке и общественной жизни города и страны (рис. 17).



Рис. 17. 2001 г. На юбилее Л.А. Резникова: И.В. Касилов, Л.А. Резников, С.Ф. Жилкин, В.И. Столбов

А.Н. Резников основал, возглавил и развил научную школу по теплофизике механической обработки, был первым в Тольятти награжденным государственной наградой «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР» (1990 г.) в нашем городе, депутатом городского совета в 1968–1979 гг. Почетный профессор Тольяттинского политехнического института. Ученый награжден орденом «Знак Почета» (1961), медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» (1946), «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), «Ветеран труда» (1977). Удостоен звания «Почетный гражданин города Тольятти» (1995) [22, с. 9].

В 1979 году шестидесятичетырехлетний профессор А.Н. Резников переведен с должности ректора на работу в качестве заведующего кафедрой «Резание, станки и инструмент», в связи с тем, как написал Арон Наумович в анкете, что трудно сочетать научную работу с административной. Профессор продолжил активную научную деятельность [21, с. 429].

Ректором ТолПИ был назначен кандидат технических наук, проректор по науке Владимир Иванович Столбов, приехавший в г. Тольятти по приглашению А.Н. Резникова из Куйбышевского филиала НИАТ. Молодого и перспективного ученого наставляли в обкоме партии: «Ваша деятельность должна способствовать улучшению советского автопрома». Эти слова В.И. Столбов принял как приказ. И старался выполнять, работая 12 лет проректором по науке и 22 года – ректором Тольяттинского политехнического института.

Первые руководители вуза внесли огромный вклад в формирование академической культуры общения,

традиций в г. Тольятти, создание университетского образовательного пространства – новой образовательной структуры, призванной стать интеллектуальным и культурным центром городского социума. Им приходилось принимать судьбоносные решения, взаимодействовать с городской администрацией, находить компромисс с партийным руководством области и города, брать на себя ответственность, рисковать. И в результате вуз не только расширялся, но и повышал статус: вечерний филиал института – институт – УНИВЕРСИТЕТ!

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Адаевская Т.И., Плеханов И.П., Прыскина Е.А., Семашкин А.А., Чичканова Т.А., Ямашев В.М. История развития системы образования Поволжья. Самара: Самарский госпедуниверситет, 1997. 168 с.
- Комзин И.В. Это и есть счастье. М.: Молодая гвардия, 1959. 288 с.
- СССР. Министерство высшего образования. Приказ № 169 от 29.01.1951 // Архив Тольяттинского государственного университета.
- Куйбышевский индустриальный институт. Директор. Приказ № 181 от 26.08.1952. // Архив Тольяттинского государственного университета. Оп.1. Ед. хр.1. С. 19.
- Адаевская Т.И. Демографический феномен Тольятти во второй половине XX столетия // ELPIT-2013. PROCEEDINGS. Т. 3. Тольятти: ТГУ, 2013. С. 3–8.
- Адаевская Т.И., Цветкова И.В. Особенности процессов формирования населения г.о. Тольятти // Инновации как фактор развития промышленного города. Тольятти: Волжский университет им. В.Н. Татищева, 2013. С. 126–128.
- Рассказ Ивановой Марии Георгиевны // Архив музея Тольяттинского государственного университета. Оп. 1. Д. 1. 3 с.
- Справка о вечернем факультете Куйбышевского индустриального института при Куйбышевгидрострое по состоянию на 1 февраля 1959 г. // Архив Тольяттинского государственного университета. Оп. 1-н. Д. 44. 8 с.
- Приложение к приказу по КИИ им. В.В. Куйбышева № 21 от 8 февраля 1951 г. // Архив Тольяттинского государственного университета.
- Приказ начальника Управления строительства Куйбышевской гидроэлектростанции МВД СССР № 525 от 4 августа 1952 года // Архив Тольяттинского государственного университета.
- Исторические хроники Ставрополя-Тольятти. Самара: Агни, 2007. 296 с.
- Автобиография В.Н. Зубкова // Архив музея Тольяттинского государственного университета. Оп. 1. Д. 1. Л. 80.
- Историческая справка // Архив Тольяттинского государственного университета. Оп. 1. Д. 39. Ед. хр. 10. 150 с.
- Приказ директора КИИ № 275 от 21.05.1957 // Архив Тольяттинского государственного университета.
- Справка Ставропольского ГК КПСС // Архив Тольяттинского государственного университета. Оп. 1. Д. 40. 20 с.
- Ямашев В.М. Отраслевое развитие города Тольятти во второй половине XX века. Самара: Самарский научный центр РАН, 2014. 194 с.
- Вавилина О.А. Первый ректор. Тольятти: Атриум, 2005. 242 с.
- Архив музея Тольяттинского государственного университета. Оп. 1. Д. 1. Л. 96.
- Мальшев В.И. В науке он шел по стопам отца // Alma mater. 1999. № 7. С. 80.
- Резников А.Н. Эскизы прошлого в проекции на настоящее. Самара: Корпорация «Федоров», 1998. 440 с.
- Профессора Тольяттинского государственного университета. Тольятти: ТГУ, 2003. 191 с.

REFERENCES

- Adaevskaya T.I., Plekhanov I.P., Prysikina E.A., Semashkin A.A., Chichkanova T.A., Yamashev V.M. *Istoriya razvitiya sistemi obrazovaniya Povolzhya* [The history of development of the Volga region educational system]. Samara, Samarsky gos. ped. universitet publ., 1997, 168 p.
- Komzin I.V. *Eto i est' schastye* [This is happiness]. Molodaya gvardiya publ., 1959, 288 p.
- USSR. Ministry of Higher Education. Order no. 169 of January 29, 1951. *Archives of Togliatti State University*.
- Kuibyshevskiy industrialniy institut. Order no. 181 of August 26, 1952. *Archives of Togliatti State University*. Series 1. Item 1. P. 19.
- Adaevskaya T.I. Demographic phenomenon of Togliatti in the second half of the 20th century. *ELPIT-2013. PROCEEDINGS*. Tolyatti, TGU publ., 2013, vol. 3, pp. 3–8.
- Adaevskaya T.I., Tsetkova I.V. Peculiarities of formation of Togliatti population. *Innovatsii kak faktor razvitiya promishlennogo goroda*. Tolyatti, Volzhskiy universitet im. V.N. Tatishcheva, 2013, pp. 126–128.
- The story of Ivanova Mariya. *Archives of Togliatti State University*. Series 1. File 1. 3 p.
- Statement of the evening faculty of the Kuibyshev Industrial Institute at Kuibyshevhydrostroy on the 1st of February 1959. *Archives of Togliatti State University*. Series 1. File 44. 8 p.
- Appendix to the Order for KII named after V.V. Kuibyshev no. 21 of February 8, 1951. *Archives of Togliatti State University*.
- Order of the head of construction of the Kuibyshev hydroelectric station of the Ministry of Internal Affairs of the USSR no. 525 of August 4, 1952. *Archives of Togliatti State University*.
- Istoricheskie khroniki Stavropolya-Togliatti* [Historical records of Stavropol-upon-Volga – Togliatti]. Samara, Agni publ., 2007, 296 p.
- V.N. Zubkov Autobiography. *Archives of Togliatti State University*. Series 1. File 1. Item 80.
- Historical note. *Archives of Togliatti State University*. Series 1. File 39. Item 10. 150 p.
- Director's order of KII no. 275 of May 21, 1957. *Archives of Togliatti State University*.
- Statement of Stavropolski city committee of the Communist party of the USSR. *Archives of Togliatti State University*.
- Yamashev V.M. *Otrasleye razvitie goroda Togliatti vo vtoroy polovine XX veka* [Industrial development of

- the city of Togliatti in the second half of the 20th century]. Samara, Samarskiy nauchniy tsentr RAN publ., 2014, 1943 p.
17. Vavilina O.A. *Perviy rektor* [The first rector]. Tolyatti, Atrium publ., 2005, 242 p.
18. *Archives of Togliatti State University*.
19. Malyshev V.I. In science, he followed the footsteps of his father. *Alma mater*, 1999, no. 7, p. 80.
20. Reznikov A.N. *Eskizi proshlogo v proektsii na nastoyashchee* [Sketches of the past in projections on the present]. Samara, Federov publ., 1998, 440 p.
21. *Professora Tolyattinskogo gosudarstvennogo universiteta* [Professors of Togliatti State University]. Tolyatti, TGU publ., 2003, 191 p.

COOPERATION BETWEEN THE LEADERS OF THE FIRST TOGLIATTI HIGHER SCHOOL, SELF-GOVERNMENT INSTITUTIONS AND HEADS OF CONSTRUCTION SITES OF THE CITY (IN 1951-1971)

© 2015

T.I. Adaevskaya, candidate of historical sciences, Associate Professor
Togliatti State University, Togliatti (Russia)

Keywords: the first higher school of Togliatti; director of the Stavropolsky branch of the Kuibyshev Industrial Institute; the first rector of Togliatti Polytechnic Institute; educational network of Togliatti.

Abstract: The article presents a wide range of previously unknown pages of the history of Togliatti State University (TSU) related to the activities of the university leaders in the first two decades of the high school activity. The paper covers the period from its founding in 1951 as a branch of the evening school of the Kuibyshev Industrial Institute of Kuibyshevhydrostroy in Stavropol-on-Volga till 1971, when Togliatti Polytechnic Institute (TPI) had got material and technical resources, scientific and pedagogical staff, and foundations for the development of scientific schools.

For the first time, the article presents in its scientific consideration the relevant biographical information – in its chronological sequence – about all six leaders of the higher school: the heads of the evening department of the Stavropolsky branch of Kuibyshev Industrial Institute of Kuibyshevhydrostroy D.E. Churkin and V.N. Nikolayev, the directors of the Stavropolsky branch of Kuibyshev Industrial Institute V.N. Zubkov, V.L. Bondarev and E.F. Vinokurov, the rector of Togliatti Polytechnic Institute A.N. Reznikov. The author reveals the peculiarities of the interaction of the university leaders, the city administration and construction projects aimed at expanding the scientific, educational and pedagogical tasks and creating a common educational network of the city. Two phases of development of the university are considered in details: first, the initial period of establishment of the evening school of KII of KHS before the city of Stavropol-on-Volga had been transferred, and the early years of the new city under construction. The research reports the effective support provided to the branch by the head of "Kuibyshevhydrostroy" I.V. Komzin, and his teaching activity as a professor.

The second period is when an independent higher school was created in Togliatti – Togliatti Polytechnic Institute (TPI). The creation of the first independent university in Togliatti is connected with the name of Professor A.N. Reznikov, an honorary citizen of the city of Togliatti. The article considers its effective cooperation with the Volga automobile factory and other factories of the country; studies the basic activities of 12-year history of TPI when the higher school was not only expanding, but also became a scientific and educational center of the Volga region.